



COMMUNES DU PAYS NOYONNAIS

ensemble, construisons le Noyonnais de demain

spécial

CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE RÉALITÉ



A la une

UNE RENCONTRE PROMETTEUSE AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

A l'occasion d'une réunion de travail au ministère des Transports, Patrick Deguise, accompagné des représentants des territoires partenaires, a demandé d'enclencher rapidement la phase opérationnelle du canal Seine-Nord Europe et de créer la société de projet, qui coordonnera l'ensemble des travaux.

A l'issue de la réunion, les conseillers du secrétaire d'État chargé des Transports, de la mer et de la pêche, Alain Vidalies, se sont engagés à créer cette société de projet en mars 2016. Les conseillers ont fait part du calendrier des travaux sur le Noyonnais : secteur 1 : Compiègne-Pont-l'Évêque en 2017 et secteur 2 : Pont-l'Évêque-Noyon-Ercheu en 2018, pour une mise en eau en 2023. Les conseillers du secrétaire d'État confirment que ce projet d'envergure européenne est désormais devenu, pour la France et le Pays noyonnais, une réalité. ●

Au ministère des Transports, le 29 septembre 2015.

De gauche à droite : André Salomé - Président de la Communauté de communes du Pays neslois, Patrick Deguise - Président de la Communauté de communes du Pays noyonnais, Patrice Carvalho - Député de la 5^e circonscription de l'Oise, Stéphane Demilly - Député de la 5^e circonscription de la Somme, Jean Mallot - Conseiller spécial, Baptiste Maurand - Conseiller infrastructure routières, ferroviaires et fluviales, Constance Deller en charge des Relations avec le Parlement et les élus, Philippe Varlet - Vice-président du Conseil départemental de la Somme, Stéphane Comble, directeur du Développement économique Osartis-Marquion, Stéphane Lefevre - Directeur général des services Deux Vallées.

« Le canal Seine-Nord Europe, le projet du siècle pour l'économie et l'emploi sur notre territoire. »

Patrick Deguise, président de la CCPN

En clair



Seine-Nord Europe :

01. UN PROJET D'AVENIR
02. CRÉATEUR D'EMPLOIS
03. TRANSPORT ÉCOLOGIQUE
04. DYNAMISME ÉCONOMIQUE



EMPLOIS
dans le
noyonnais

Le canal Seine-Nord Europe prévoit la création d'une **cellule emploi** qui profitera au territoire traversé. La préfecture de Région, accompagné de Pôle emploi, coordonnera cette cellule.

Le canal Seine-Nord Europe, une opportunité pour le territoire

Le projet canal Seine-Nord Europe prévoit la réalisation d'un canal à grand gabarit, de 106 km, entre Compiègne et Cambrai. Il permet de relier Le Havre et Paris au grand réseau fluvial du Nord de l'Europe. Il intègre la création de plusieurs plate-formes dont une sur le Noyonnais, qui devient la plate-forme de référence du projet.

En chiffres

106 km

entre l'Oise et le canal Dunkerque-Escout.

5 à 10 000 emplois

pendant la phase travaux.

25 000 emplois

à l'horizon 2030, en phase d'exploitation.

4 500 tonnes

de gabarit pour les bateaux (soit l'équivalent de 225 camions)

SUR LE NOYONNAIS

➤ une plate-forme de **15 hectares**

➤ à **Sermaize-Catigny**

➤ une **écluse** d'une élévation de 20 m derrière Beauséjour

➤ un **ouvrage d'art** (pont ferroviaire) à Pont-l'Évêque d'une portée unique en Europe de 172 m

« Nous projettons d'investir 10 millions d'euros sur le Pays noyonnais pour la création d'un silo de l'ordre de 50 000 T. »

Jean-Xavier Mullie
DIRECTEUR GÉNÉRAL D'AGORA,
COOPÉRATIVE AGRICOLE (60)

Agora
Coopérative Agricole

A venir...

Un site internet dédié au canal !
Le service Développement économique de la CCPN développe un site internet dédié au canal. Ce nouveau site vous donnera les informations et actualités de ce grand projet européen. Sortie prévue fin janvier 2016 !